

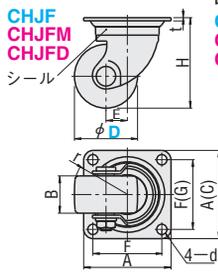
寸法線引出し位置を一部修正



Type	D	車輪	本体	ベアリング	Type	D	車輪	本体	ベアリング			
自在	固定	ストッパ	M 材質	S 表面処理	ねじ込み	ねじ込み+ストッパ	M 材質	S 表面処理	ねじ込み			
CHJF	CHJK	CHJS	SPHC	三価クロメート	—	CHJFN	CHJFNS	SPHC	三価クロメート			
										50	特殊強化プラスチック (黒)	有
										50A	—	—
										50S	—	—
										55A	—	—
CHJFM	CHJKM	CHJSM	SPHC	三価クロメート	—	CHJNM	CHJNSM	SPHC	三価クロメート			
										55	フェノール (黒)	有
										55A	—	—
										55S	—	—
										75A	—	—
CHJFD	CHJKD	CHJSD	SPHC	三価クロメート	—	CHJND	CHJNSD	SPHC	三価クロメート			
										50A	MCナイロン (青)	有
										50R	—	—
										50S	導電性MCナイロン (黒)	有
										55A	—	—

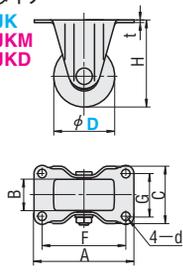
自在タイプ

CHJF  
CHJFM  
CHJFD



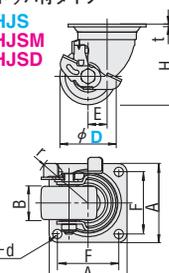
固定タイプ

CHJK  
CHJKM  
CHJKD



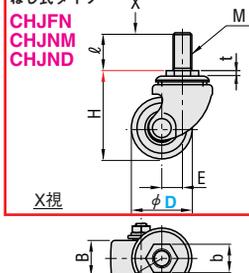
ストッパ付タイプ

CHJS  
CHJSM  
CHJSD



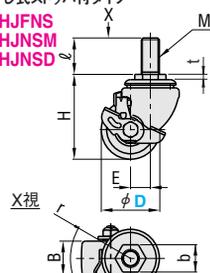
ねじ式タイプ

CHJFN  
CHJNM  
CHJND



ねじ式ストッパ付タイプ

CHJFNS  
CHJNSM  
CHJNSD



① rは車輪の旋回半径およびペダルの回転半径を示します。② 導電性MCナイロンの体積固有抵抗値 $10^2 \sim 10^4 \Omega \cdot \text{cm}$

ねじ式タイプ

CHJFN  
CHJNM  
CHJND

